

EXCLUSIV FÜR SIE VORBESTELLT



100 % AUSSTATTUNG

Citroën C4 PureTech 130 S&S Feel -Pack

Ausstattung:

- Polarweiß
 - Reifenreparatur-Kit
 - Front-, Kopf und Seitenairbags
 - 2 USB-Anschlüsse vorn + 1 USB-Anschluss hinten
 - Rücksitzbanklehne geteilt (60/40) umklappbar
 - Mittelkonsole mit Ablagefach und Armlehne
 - Lenkrad mit Spaltleder bezogen
 - Airbump® mit schwarzer Dekorummrandung
 - Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar
 - Heckdiffusorblende in Glossy Black
 - Türgriffe in Schwarz lackiert
 - Color-Paket „Glossy Black“
 - Rückfahrkamera
 - Head-Up-Display
 - Außenspiegelgehäuse in Schwarz lackiert
 - LED Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
 - LED-Scheinwerfer mit Lichtsensor
 - Citroën Connect Box
 - Einparkhilfe hinten
 - Elektrische Parkbremse
 - Sicherheitspaket
 - 5,5" Digitales-Kombiinstrument
 - Audio-System mit 6 Lautsprechern, DAB & DAB+
 - Citroën Connect NAV
 - Klimaautomatik (2-Zonen)
 - Fahrersitz mit verstellbaren Lendenwirbelstützen
 - 18-Zoll-Stahlfelgen mit Radzierkappen „Aerotech“
- u. v. m.

mtl.
netto **175 €***

zzgl. € 890,- netto Überführungskosten, deutschlandweite Anlieferung möglich



riwerkstattservice

* Gewerbliches Kilometer-Leasingangebot: Laufzeit 48 Monate, Laufleistung 10.000 km im Jahr, € 0,- Anzahlung. Ein Leasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg, zzgl. Überführungskosten, zzgl. Zulassungskosten. Alle Nettopreise zzgl. MwSt. Abbildung zeigt evtl. Sonderausstattung. Irrtümer vorbehalten. Deutschlandweite Anlieferung gegen Mehrkosten möglich. Angebot für Gewerbetreibende gültig bis auf Widerruf.

Kraftstoffverbrauch nach WLTP: kombiniert: 5,5 – 5,4 l/100 km; CO2-Emission, kombiniert: 124 – 121 g/km; Schadstoffnorm: Euro 6d-iSC-FCM

Für alle Benzin- und Dieseler Versionen des Citroën C4 stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.