

EXCLUSIV FÜR SIE VORBESTELLT



100 % AUSSTATTUNG

## Citroën C5 X PureTech 130 EAT8 Feel Pack

### Ausstattung:

- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen „Aero X“ - silber/schwarz
  - 10“-Touchscreen
  - Audio-System mit 8 Lautsprechern
  - Citroën Advanced Comfort Federung
  - Einparkhilfe hinten und vorne akustisch, inkl. Rückfahrkamera mit Top Rear Vision
  - Heck- und Seitenscheiben hinten, dunkler getönt
  - Klimaautomatik (2-Zonen)
  - Multifunktions-Teillederlenkrad
  - MyCitroën Assist:
    - Citroën Connect Box - Notruf- und Assistance System
    - Remote-Steuerung per Smartphone über die My Citroën App
  - MyCitroën Drive Plus:
    - 3D-Navigationssystem
    - Bluetooth
    - Digitaler Radioempfang DAB & DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
    - Integrierte Europakarte
  - MyCitroën Play Plus: kabellos Android Auto™ und Apple CarPlay™
  - Lichtsensor + Fernlichtassistent
  - Proximity Keyless-System
  - Sicherheitspaket:
    - Aktiver Notbremsassistent (Kamera gesteuert)
    - Aufmerksamkeitsassistent
    - Aktiver Spurhalte-Assistent
    - Geschwindigkeitsregler und -begrenzer
    - Verkehrszeichenerkennung
- u. v. m.



mtl.  
netto **205 €\***

zzgl. € 890,- netto Überführungskosten, deutschlandweite Anlieferung möglich

riwerkstattservice

\* Gewerbliches Kilometer-Leasingangebot: Laufzeit 24 Monate, Laufleistung 10.000 km im Jahr, € 0,- Anzahlung. Ein Leasingangebot der PSA Bank Deutschland GmbH, Siemensstraße 10, 63263 Neu-Isenburg, zzgl. Überführungskosten, zzgl. Zulassungskosten. Alle Nettopreise zzgl. MwSt. Abbildung zeigt evtl. Sonderausstattung. Irrtümer vorbehalten. Deutschlandweite Anlieferung gegen Mehrkosten möglich. Angebot für Gewerbekunden gültig bis auf Widerruf.

**Kraftstoffverbrauch (l/100 km) (WLTP): kombiniert 6,0; innerstädtisch 7,8; Stadtrand 5,9; Landstraße 5,1; Autobahn 6,1; CO2-Emissionen (g/ km) (WLTP): kombiniert 135**

Für alle Benzin- und Dieselsonversionen stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.